

Esp.: 2025-01402

**"BERRIZKO UDALERRIKO HAINBAT  
EREMUTAN ASFALTO LANAK ETA  
HOBEEKUNTZAK" EGITEKO BALDINTZA  
TEKNIKOEN AGIRIA**

**PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS PARA  
LA EJECUCION DE LAS OBRAS DEL  
"PROYECTO TRABAJOS ASFALTO Y  
MEJORAS EN DIFERENTES ZONAS DEL  
MUNICIPIO DE BERRIZ"**

**1. KONTRATUAREN XEDEA**

Kontratuaren xedea da "udalerriko hainbat eremutan asfalto lanak eta hobekuntzak egiteko proiektuaren" obrak gauzatzea.

Hori guztia INFORLUR SL enpresak idatzitako egikaritze-proiektuan xedatutakoarekin bat etorri.

Kontratua lote bakar gisa planteatzen da, berariazko lanak eta antzekoak direlako, hainbat eremutan egiten direnak, baina hurbilekoak.

**2. OBRA KONTRATAZIOAREN PREMIA ETA EFIZIENTZIA**

Ekitaldi honetako helburuen barruan, udalerriko herrigunean eta Eituako industrialdean dauden bideetako galtzadetan asfalto-obrak egiteko beharra aurreikusi zen, gaur egun egoera txarrean daudelako haien azalerak. Kalteak aurkitu ziren zuloak, bigundurak, aletzeko asfalto-materiala eta, ondorioz, zoladurarik ez zuten zatietan, baita galtzadaren ertzeko zintarri eta errigola hondatuak ere.

Helburu horrekin bat etorri, udalerriko bideak berrikusi ziren, eta, kontratazioaren eraginkortasuna eta hurbiltasunagatik egikaritzea kontuan hartuta, honako jarduketa hauek sartzen dira proiektu honetan:

**1. OBJETO DEL CONTRATO**

El contrato tiene por objeto la ejecución de las obras del "proyecto trabajos asfalto y mejoras en diferentes zonas del municipio".

Todo ello de acuerdo con lo dispuesto en el Proyecto de Ejecución redactado por la empresa INFORLUR, S.L.

Se plantea este contrato, como un único lote, al tratarse de trabajos específicos y similares que se desarrollan en diferentes ámbitos, pero próximos.

**2. NECESIDAD Y EFICIENCIA DE LA CONTRATACION DE LOS TRABAJOS**

Dentro de los objetivos del presente ejercicio se contemplaba la necesidad de realizar obras de asfalto en diferentes calzadas de viales ubicados en el casco urbano del Municipio y en el polígono industrial de Eitua, por presentar actualmente un deficiente estado en sus superficies, localizándose desperfectos en tramos con baches, blandones, material de asfalto desgranado con la consiguiente falta del pavimento, además de bordillos y rigolas de borde calzada deterioradas.

De acuerdo con este objetivo se revisan los viales del municipio y se considera por eficiencia en su contratación y ejecución por proximidad, incluir en este proyecto las siguientes actuaciones:

- |  |  |
|--|--|
| <p>1. Abeletxe auzoko etxebizitzaren artean dauden oinezkoen kalean euri-uren hustuketa hobetzeko konponketak eta berrasfaltatzea.</p>   | <p>1. Reparaciones para mejorar la evacuación de las aguas pluviales y reasfaltado en la calle peatonal situada entre las viviendas de Abeletxe auzoa.</p>   |
| <p>2. Abeletxe auzoko bidearen galtzada berrasfaltatzea, 1. zenbakitik 20. zenbakira bitarteko etxebizitzetarako sarbidea ematen duena.</p>  | <p>2. Reasfaltado de la calzada del vial de Abeletxe auzoa que da acceso a las viviendas de los números 1 al 20.</p>   |
| <p>3. Zengotitabengoa kaleko konponketa eta asfaltatze puntualak, biguntasunak, lubaki hondatuen erretenak, pitzadurak eta zoladurako xehatzeak zuzentzeko, batez ere kaleko ezkerreko aparkalekuaren alboan jardunez.</p> | <p>3. Reparaciones y reasfaltado puntual de la calle Zengotitabengoa, para corregir los blandones, rozas de zanjas deterioradas, grietas y desgranados del pavimento, actuando principalmente en el lateral del aparcamiento izquierdo de la calle, en sentido de circulación.</p> |
| <p>4. Padura zeharkaleko asfaltozko zoladura konpontzea, zoladurako zuloak unean-unean zuzentzeko.</p>   | <p>4. Reparación pavimento de asfalto en Padura Zeharkalea, para corregir puntualmente los baches y desgranados en el pavimento.</p>   |
| <p>5. Olaketako aparkalekuko asfaltozko zoladura konpontzea, lurperatutako edukiontzien ondoan, zuloak eta xehatzeak unean-unean zuzentzeko.</p>   | <p>5. Reparación del pavimento de asfalto en el aparcamiento de Olaketa, junto a los contenedores soterrados de RSU, para corregir puntualmente los baches y desgranados.</p>  |
| <p>6. Hormigoizko zoladurako adabaki handia asfaltatzea, Iturritza kaleko galtzadaren alboan, 9 eta 11 atarien aurrean.</p>  | <p>6. Asfaltado del gran parche de pavimento de hormigón, ubicado en el lateral de la calzada la calle Iturritza, frente a los portales 9 y 11.</p>  |
| <p>7. Mazagako bideko galtzadan, Matzaganekoa baserriaren ondoan, dauden biguntasuna konpontzea eta asfaltatzea.</p>   | <p>7. Reparación y reasfaltado del blandón localizado en la calzada del camino de Mazaga, junto al caserío Matzaganekoa.</p>   |
| <p>8. Geltoki kaleko asfaltozko zoladura konpontzea, kultur etxearen parean, galtzada osoa zeharkatzen duen zanga hondoratuan.</p>   | <p>8. Reparación del pavimento de asfalto en Geltoki kalea, frente a la kultur etxe, en la zanja hundida que cruza toda la calzada.</p>  |

- |   |   |
|---|---|
| <p>9. Maturana etorbideko galtzada-zatia berrasfaltatzea, udaletxe zaharraren atzealdean, galtzada pitzatuta, desgranatuta eta zangak hondoratuta daudelako.</p> <p>10. Skate pistaren aurrean, Berrizburuko kirol-eremuan, dagoen zelaigunea berriz asfaltatzea, erabat deseginda baitago eta zuloak dituelako.</p> <p>11. Galtzada-bideko bigunak konpontzea, finkatzea eta asfaltatzea, Eitua industrialdeko 24 eta 28. zenbakietan, zorua pitzatuta eta hondoratuta dagoelako.</p> <p>12. Eitua industrialdeko 20. zenbakiaren ondoan dagoen lorategiaren goiko aldea konpontzea, kamioiak biratzean lorategia inbaditzen dutelako.</p> <p>13. Iturritza kaleko aparkalekua berrasfaltatzea, 52 eta 54. zenbakidun eraikinen aurrean, bidea gaizki egindako zangetan pitzadurak, zuloak eta hondoratzeak daudelako.</p> <p>14. Galtzada-bideko bigunak konpontzea, finkatzea eta asfaltatzea, Eitua industrialdeko 6 eta 10. zenbakietan, zorua pitzatuta eta hainbat puntutan hondoratuta dagoelako.</p> | <p>9. Reasfaltado de tramo de calzada de Maturana etorbidea, en la trasera del antiguo ayuntamiento, al encontrarse el asfalto agrietado, desgranado y con zanjas hundidas.</p> <p>10. Reasfaltado de la explanada ubicada en la zona deportiva de Berrizburu, en el frente a la pista de Skate, por encontrarse totalmente desgranada y con importantes baches.</p> <p>11. Reparación, afirmado y asfaltado de los blandones del vial de calzada, en el polígono industrial de Eitua números 24 y 28, al estar el firme fisurado y hundido.</p> <p>12. Reparación de la parte superior de la zona ajardinada ubicada junto al número 20 del polígono industrial de Eitua, por invadirse el jardín al realizar el giro los camiones.</p> <p>13. Reasfaltado de la zona de aparcamiento en la calle Iturritza, en el frente a los edificios números 52 y 54, por presentar el vial grietas, baches y hundimientos de zanjas mal ejecutadas.</p> <p>14. Reparación, afirmado y asfaltado de los blandones del vial de calzada, en el polígono industrial de Eitua entre números 6 y 10, al estar el firme agrietado y hundido en varios puntos.</p> |
|---|---|

Bideetan egin beharko diren asfaltatze-obren eta hobekuntzen irismena eta balorazioa zehazteko, dagokion proiektua idatzi da, eta aurrekontu-partida dago obrak kontratazeko prozedura hasteko.

Para determinar el alcance y la valoración de las obras de asfalto y mejoras que son necesarias realizar en los viales, se redacta el correspondiente proyecto y se dispone de la partida presupuestaria para iniciar el procedimiento de contratación de las obras.

Idatzitako proiektuan oinarrituta, behar diren konponketa-lanen konplexutasunagatik, ezaugarri espezifikoengatik eta zenbatekoagatik, Udalak berak ezin ditu gauzatu gaur egun dituen baliabide teknikoekin eta giza baliabideekin, eta, beraz, beharrezkoa da horiek gauzatzeko kontratazioa egitea.

### 3. OBREN EZAUGARRIAK

Obrak kontratatze eta gauzatzeko idatzitako konponketa-proiektuak honako obra-partida nagusi hauek barne hartzen ditu jarduketa guztietarako:

- Zoladura beroan egindako nahasketa bituminosoko 5 zentimetrotan fresatzea, birziklatze-instalaziora edo baimendutako kudeatzailera garraiatu eta kargatuta.
- Galtzadan bigun-zorua saneatzea, indusketa eta zorua hobetzeko harrobiko materiala gehituta, trinkotuta.
- AC11 SURF 50/70/I motako nahasketa bituminosozko asfaltozko zoladura inprimatua egitea, 5 zentimetroko lodierako geruzan, galtzada-harrizko moldearekin inprimatutako akaberarekin eta bi geruzaz pintatutako akaberarekin.
- HA-25 hormigoi armatuzko lauza egitea, 20 zentimetroko lodierakoa, 15x15 zentimetroko laukizko sare bikoitzarekin eta 10 milimetroko diametroko armadurarekin.

En base al proyecto redactado, por la complejidad, características específicas e importe de los trabajos de reparación que se precisan, imposibilita su ejecución por el propio Ayuntamiento con los medios técnicos y humanos que dispone en la actualidad, por lo que resulta necesaria la contratación de la ejecución de estos.

### 3. CARACTERISTICAS DE LAS OBRAS

El proyecto de reparación redactado para la contratación y ejecución de las obras incluye para las diferentes actuaciones, las siguientes principales partidas de obra:

- Fresado del pavimento en 5 cm. de mezcla bituminosa en caliente, con carga y transporte a planta de reciclaje o gestor autorizado.
- Saneo de firme de blandón en calzada, con excavación y aporte de material de cantera para mejora del firme, con su compactado.
- Realización de pavimento de asfalto impreso de mezcla bituminosa en caliente tipo AC11 SURF 50/70/I, en capa de 5 cm. de espesor con acabado impreso con molde tipo adoquín y acabado pintado con dos manos.
- Realización de losa de hormigón armado HA-25, de 20 cm. de espesor, con doble mallazo de cuadrícula 15x15 cm. y armadura de 10 mm. de diámetro.

- Galtzada-ertz motako zintarri hondatua berrezartzea, hormigoizko aurrefabrikatua, 15x25 zentimetroko sekziokoa, daudenen antzekoak.
- Galtzadaren ertzeko erroilua berrezartzea, 0,30 metroko batez besteko zabaleraduna, 10 zentimetroko lodierako hormigoiz estalia.
- Asfaltatze-lanek ukitutako bide-pintura berrezartzea, eta lerroak, zebra-bideak, sinboloak eta geziak birjartzea, bi osagaiko hotzeko pintura termoplastikoz egina, islapen zuriz.
- Reposición de bordillo deteriorado del tipo de borde de calzada, prefabricado de hormigón, de sección 15x25 cm., similares a los existentes.
- Reposición de rigola de borde de calzada, de 0,30 m. de anchura media, revestida de hormigón de 10 cm. de espesor.
- Reposición de la pintura vial afectada por los trabajos de asfaltado, realizándose la reposición de las líneas, cebreados, símbolos y flechas, realizado con pintura termoplástica en frío de dos componentes, reflexiva blanca.

#### 4. EGIKARITZE EPEA

Jarduketa guztietako lanen zerrenda egiteko epea HILABETEKOA (1) izango da.

#### 4. PLAZO DE EJECUCION

El plazo estimado para la relación de trabajos en todas sus actuaciones será de UN (1) MES.

#### 5. LIZITATZAILEEN BALDINTZAK

Lizitatzailleek nahitaez egiaztatu beharko dute mota horretako asfalto-lanak egiteko gaitasuna, eskatutako makinak eta aurretiko esperientzia dituztela.

#### 5. CONDICIONES DE LOS LICITADORES

Sería imprescindible acreditar, por parte de los licitadores, la capacidad, disponibilidad de la maquinaria requerida y experiencia en la realización de este tipo de trabajos de asfalto.

#### 6. KONTRATUAREN AURREKONTUA

Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 152.824,87 eurokoa izango da, gehi 32.093,22 euroko BEZa, guztira 184.918,09 €, BEZa barne.

#### 6. PRESUPUESTO DEL CONTRATO

El presupuesto base de licitación será de 152.824,87 €, más 32.093,22 € del I.V.A., con un total de **184.918,09 €, I.V.A. incluido.**

#### 7. KONTRATU MOTA

Kontuan izanik obren zenbatekoa eta ezaugarriak obren esleipenerako PROZEDURA IREKIA erabiltzea proposatzen da, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 9ko 9/2017 Legeak ezartzen duenaren arabera.

#### 7. TIPO DE CONTRATO

Teniendo en cuenta el importe y características de los trabajos a realizar, se propone utilizar, para la adjudicación de las obras el PROCEDIMIENTO ABIERTO de conformidad con lo dispuesto en el artículo 156 de la Ley 9/2017, de 9 de noviembre de Contratos del Sector Público.

## 8. KONTRATU ALDAKETA

Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legearen 205. artikuluan aurreikusitakoa beteko da eta aipatutako legearen 242.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, kontratu-aldaketan obra-unitate berriak sartuz gero, aldaketa horien prezioak Administrazioak jarriko ditu eta kontratistak onartzen ez badu, kontratazio organoak beste enpresa batzuekin kontratatu ditzake, finkatutako prezioetan, zuzenean eginez edo kontratua erabakiz Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legearen 211. artikulua jarraituz.

## 9. NEURKETAK HANDITZEA

Kontratu honetako lanak 14 eremutan egiten diren lan oso espezifikoak direnez, asfaltozko zoladuren eremu hondatueta egiten diren konponketak direla kontuan hartuta, gerta daiteke obra egiten den unean aurreikusitakoak baino egikaritze-azalera handiagoak detektatzea edo hartzea, eta obra esleitutako aurrekontuaren % 10 arte handitzea aurreikusten da.

## 10. ESKAINTZA NEURRIGABEA

Eskaintza bat neurrigabea dela ulertuko da bideragarria ez denean eta aurkeztutako eskaintza ekonomikoen batez besteko aritmetikoaren % 15 beherago dagoenean.

Neurrigabeak diren eskaintzei, hizpide izan den legearen 149. artikulua aplikatuko zaie.

## 8. MODIFICACIONES DEL CONTRATO

Se ajustarán a lo previsto en el artículo 205 de la Ley LCSP, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 242.2 de la citada Ley, cuando las modificaciones en el contrato supongan la introducción de nuevas unidades de obra no comprendidas en el mismo, los precios de dichas modificaciones serán los fijados por la Administración y en el caso de que el contratista no los acepte, el órgano de contratación podrá contratarlos con otra empresa en los precios que hubiese fijado, ejecutándolas directamente u optar por la resolución del contrato conforme al artículo 211 de la LCSP.

## 9. AMPLIACION DE MEDICIONES

Debido a la especificidad de los trabajos de este contrato que se desarrollan en 14 diferentes zonas del municipio y teniendo en cuenta que se trata de reparaciones en zonas de pavimentos de asfalto deteriorados, puede darse el caso que en el momento de su ejecución de detecte o se consideren mayores superficies de ejecución que las previstas, previéndose una ampliación de la obra de hasta el **10%** del presupuesto adjudicado.

## 10. OFERTA DESPROPORCIONADA

Se entenderá que una oferta es desproporcionada por haber sido formulada en términos que la hacen inviable, cuando esté por debajo del **15%** de la media aritmética de las ofertas económicas presentadas.

A las ofertas que hayan sido consideradas desproporcionadas se les aplicará lo dispuesto en el artículo 149 de la LCSP.

## 11. OBREN HARRERA ETA BERME EPEA

Obrak amaitu ondoren, harrerarako gehieneko epea HILABETEKOA izango da.

Berme epea, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 9ko 9/2017 Legearen arabera, URTEBETEKOA izango da, obraren harrera formala egiten denetik.

## 12. ESLEIPENAREN IRIZPIDE TEKNIKOAK

Eskaintzen kalitate-prezio erlazioa zehazteko, eta 9/2017 Legearen 131. artikulua ezarritakoaren arabera, jasotako proposamenak baloratuko dira, irizpide hauen arabera:

## 11. RECEPCION DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA

El plazo máximo para la recepción de las obras, una vez finalizadas de forma y manera adecuada, será de UN MES.

El plazo de garantía, de acuerdo con lo previsto en la Ley 9/2017, de fecha 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, será de un AÑO, a contar desde la recepción formal de los trabajos.

## 12. CRITERIOS TECNICOS DE ADJUDICACION

Con el fin de determinar la mejor relación calidad-precio en las ofertas y, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 131 de la Ley 9/2017, se propone valorar las propuestas recibidas en base a los siguientes criterios:

### AUTOMATIKOKI KUANTIFIKATU EZIN DIREN IRIZPIDEAK

### CRITERIOS NO CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMATICA

OBRAREN AZTERKETA	15 puntuera gehienez	ESTUDIO DE LA OBRA	Hasta 15 puntos
-------------------	----------------------	--------------------	-----------------

- Obraren azterketa baloratuko da, betiere gauzatu nahi diren jarduketari buruzkoa bada.

- Se valorará, el Estudio de la Obra, siempre que se refiera de manera concreta, a las actuaciones que se pretenden ejecutar.

Horretarako lizitatzailerak, obraren memoria teknikoak aurkeztuko dute, ezaugarri hauekin:

Podrán para ello aportar los licitadores una Memoria Técnica de la Obra que deberá ajustarse a las siguientes características:

- ✓ Gehieneko luzera: 10 orri, A-4 tamaina, orrialde bakarrean idatzita eta letra mota, tamaina eta lerroarteak honako hauek izanik: Arial 10, lerroarteak 1,5.
- ✓ Ezarritako gehieneko 10 orriko luzera gainditzen duten azterlanetako orrialdeak EZ DIRA BALORATUKO.

- ✓ Extensión máxima: 10 páginas, tamaño DIN A4 a una cara, con tamaño de letra Arial 10, (fuente Arial, tamaño de la fuente 10, interlineado 1,5).
- ✓ Las páginas de los estudios que se excedan del número máximo de las 10 páginas, NO SERAN VALORADAS.



- ✓ Obraren planninga: Memoriari A-3 tamainako obra-plangintza gehitu ahal izango zaio, gehienez ere, proiektuan jasotako jarduketa guztiak jasoko dituen.

- ✓ Planning de obra: Podrá añadirse a la memoria un planning de obra de una hoja de tamaño máximo A-3, que recoja todas las actuaciones incluidas en el proyecto.

➤ **Obra azterketa baloratzeko, irizpide hauek hartuko dira kontuan:**

A) PROIEKTUAREN AZTERKETA ZEHATZA.

Puntu honetan, proiektuaren alderdirik garrantzitsuenak eta berariazkoenak deskribatuko dira, bai eta jarduketa bakoitza gauzatzeko proposatutako garapena ere.

Atal hau gehienez ere **5 PUNTUTAN** baloratuko da.

(Edozein jarduketatan aplikatu daitezkeen deskribapen generikoa 0 puntutan baloratuko da).

B) BURUTUKO DIREN LANEN ANALISIA ETA PROZEDURAK.

Atal honetan, gauzatuko diren lanak, egon daitezkeen zailtasunak, bitartekoak eta aurreikusitako prozedurak aztertuko dira.

Atal hau, gehienez ere **4 PUNTUTAN** baloratuko da.

C) SARBIDEAK ETA OKUPAZIOA DEFINITZEA.

Atal honetan, obrak egiteko behar diren sarbideen eta okupazioen azterketa jasoko da, eta, bereziki, lan-eremuen arteko sekuentzia, eragindako bideetan oinezkoen eta ibilgailuen joan-etorriak ahalik eta eragin txikiena izan dezan.

➤ **Para la valoración del Estudio de Obra se tendrán en cuenta los siguientes criterios:**

A) ESTUDIO DETALLADO DEL PROYECTO.

Se atenderá en este punto, a describir los aspectos más relevantes y específicos del Proyecto y el desarrollo propuesto para la ejecución de cada actuación.

Se valorará este apartado hasta un máximo de **5 PUNTOS**.

(Las descripciones genéricas aplicables a cualquier actuación se valorarán en 0 puntos.)

B) ANÁLISIS DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR Y PROCEDIMIENTOS.

Se analizará, en este apartado, las labores a ejecutar, las dificultades que ofrece su realización y los medios y procedimientos previstos para su ejecución.

Se valorará este apartado hasta un máximo de **4 PUNTOS**.

C) DEFINICION ACCESOS Y OCUPACION

Se recogerán en este apartado, el estudio de los accesos y las ocupaciones necesarias para la ejecución de las obras y en especial, la secuencia entre los diferentes trabajos en sus distintas zonas de actuación, para que se minimice la



(Bitarteko eta prozeduretako deskribapen generikoak, 0 puntutan baloratuko dira).

Atal honek, gehienez ere **3 PUNTU** izango ditu.

#### D) OBRA PLANNINGA

Kapitulu honetan barne hartutako jarduketak gauzatzeko aurreikusitako plangintza jasoko da, horien arteko erlazioarekin eta proposatutako epean.

Plangintza justifikatzeko, lizitatzailerak emandako baliabide teknikoak eta giza baliabideak eta obretarako aurreikusitako errendimenduak hartuko dira kontuan.

Atal honek gehienez ere **3 PUNTU** izango ditu.

(Egiaztatu ez diren obra planningak 0 punturekin baloratuko dira).

#### AUTOMATIKOKI KUANTIFIKATU EZIN DIREN IRIZPIDEETAN LORTU BEHARREKO GUTXIENEOA.

Sektore Publikoko Kontratuei buruzko 9/2017 Legearen **124.** artikulua ezarritakoaren arabera, lehiaketako balorazio orokorrean onartua izateko, lizitatzailerak automatikoki kuantifikatu ezin diren irizpideetan **gutxienez 8 puntu lortzea** eskatuko zaie.

afección al tránsito de peatones y vehículos por los viales afectados.

(Las descripciones genéricas se valorarán con cero puntos.)

Se valorará este apartado hasta un máximo de **3 PUNTOS**.

#### D) PLANNING DE OBRA.

Se incluirán en este capítulo la planificación prevista para la ejecución de las diferentes actuaciones incluidas, con su interrelación y en el plazo propuesto.

La planificación estará justificada en base a los medios técnicos y humanos aportados por el licitador y los rendimientos previstos para las obras.

Se valorará este apartado hasta un máximo de **3 PUNTOS**.

(Los planning de obra no justificados se valorarán con cero puntos).

#### UMBRAL MINIMO DE ACCION QUE DEBERA DE OBTENERSE EN LOS CRITERIOS NO CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMATICA

Conforme a lo dispuesto en el artículo **124** de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, para ser admitido en la valoración global del concurso, se exigirá que los licitadores hayan obtenido, en los criterios no cuantificables de forma automática una **puntuación mínima de 8 puntos**.

## **AUTOMATIKOKI KUANTIFIKATU DAITEZKEEN IRIZPIDEAK**

FAKTORE EKONOMIKOA	20 puntura gehienez
--------------------	---------------------

Eskaintzarik merkeenari 20 puntu esleituko zaizkio, eta gainerako eskaintzei aplikatu beharreko formula honen arabera:

PUNTUAZIOA (puntuak) =

(eskaintako prezioaren zenbatekoa – eskaintzarik baxuenaren zenbatekoa) x 70

20 - .....

eskaintzarik baxuenaren zenbatekoa

Ohikoak ez diren eskaintza baxuak aurkezten badira, 9/2017 Legearen 149. artikuluan ezarritakoa beteko da.

## **CRITERIOS CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMATICA**

FACTOR ECONOMICO	Hasta 20 puntos
------------------	-----------------

Asignando a la oferta más económica 20 puntos y al resto de las ofertas, según la siguiente formula a aplicar:

PUNTUACION (puntos) =

(importe precio ofertado – importe oferta más baja) x 70

20 - .....

importe oferta más baja

En el caso de que se presenten ofertas anormalmente bajas, se actuará conforme a lo dispuesto en el artículo 149 de la Ley 9/2017.

HOBKUNTZAK	10 puntura gehienez	MEJORAS	Hasta 10 puntos
------------	---------------------	---------	-----------------

Hobekuntzei buruzko atal honetan, lizitatzailerak eskaintzen duen kostu ekonomikorik gabeko eskaintza jasotzen da, neurketak handitzeko eskaintza, obraren hurrengo bi partidak batera gauzatzeko, bere baldintza, muga eta puntuazioen arabera:

A. Zorua 5 zentimetroko lodieran fresatzea, nahasketa bituminoso beroan, baita materiala kargatzea, ekortzea eta zabortegira edo birziklatze-instalaziora garraiatzea ere, hondakinak, bitarteko osagarriak eta mekanikoak kudeatzea barne.

B. AC11 SURF 50/70 D CALIZO motako nahasketa bituminosoko zoladura beroan hornitu, zabaldu eta trinkotzea, 5 zentimetroko lodierako geruzan, baita inprimazio-ureztatzea eta eskatutako bitarteko mekanikoak, osagarriak eta eskulan espezializatua ere.

Se contempla en este apartado de mejoras, la oferta sin coste económico ofrecida por el licitador, de ampliación de mediciones para la ejecución conjunta de las dos siguientes partidas de la obra, de acuerdo con sus condiciones, limitaciones y puntuaciones:

A. Fresado de firme en 5 cm. de espesor de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte del material a vertedero o planta de reciclaje, incluido p.p. de gestión de residuos, medios auxiliares y mecánicos.

B. Suministro, extendido y compactado de pavimento de mezcla bituminosa en caliente tipo AC11 SURF 50/70 D CALIZO, en capa de 5 cms. de espesor, incluso riego de imprimación y p.p. de medios mecánicos, auxiliares y mano de obra especializada requerida.

HOBKUNTZA eskaintza A + B  
(fresaketa + asfaltaketa) partiden gehikuntza-  
azalera kantitatearen arabera egingo da, 400 metro  
koadroko gehieneko azalera izan arte (proiektuan  
sartutako fresaketa eta asfaltatze azalera guztien  
% 12, jarduketa guztietan).

La oferta de MEJORA se realizará por la cantidad  
de superficie de incremento conjunto de las  
partidas A + B (fresado más asfaltado),  
anteriormente definidas, hasta una **superficie  
máxima de 400 metros cuadrados**  
(correspondiente al 12% del total de las  
superficies de fresado y asfaltado incluidas en el  
proyecto, en el conjunto de todas las  
actuaciones).

Hobekuntza handitzeko azalerak proiektuan  
jasotako jarduketan edozein kokapenetan gauzatu  
ahal izango dira, baita beste kokapen berri  
batzuetan ere, beharrezkotzat jotzen bada eta  
obra-zuzendaritzak zehaztutako beharren arabera.

Las superficies de incremento de la mejora se  
podrán ejecutar en cualquier de las ubicaciones  
de las actuaciones incluidas en el proyecto,  
e incluso en otras nuevas ubicaciones, si así se  
considera necesario y de acuerdo con las  
necesidades que determine la Dirección de Obra.

Hobekuntza horretarako, fresatzeko eta  
asfaltatzeko 400 metro koadroko azaleraren  
gehieneko esleipenari 10 puntuak dagozkio, eta,  
zerrenda horren arabera, proportzionalki esleitu  
zaio proposamen bakoitzaren azalerari dagokion  
puntuazioa.

Se establece para esta mejora que a la asignación  
máxima de los 400 metros cuadrados de  
superficie conjunta de fresado más asfaltado,  
le corresponden los **10 puntos** y de acuerdo con  
esta relación, se asignara proporcionalmente la  
puntuación que le corresponde a la superficie de  
cada propuesta.

UDALEKO ARKITEKTO TEKNIKO  
EL ARQUITECTO TECNICO MUNICIPAL  
Felix Angel Martinez Delgado